

# ШТОРОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ

Шторочный механизм устанавливается в шкафы КРУ. Предназначен для защиты обслуживающего персонала от соприкосновения с находящимися под напряжением токоведущими частями неподвижных контактов главной цепи, установленных в проходных изоляторах.

## КОНСТРУКЦИЯ

Шторочный механизм состоит из шторок **5**, рычажного механизма **6** и направляющих осей **4**. Рычажный механизм и направляющие оси изготовлены из оцинкованной конструкционной стали.

**Шторки** в шторочных механизмах, рассчитанных на токи до 1600 А, выполнены из покрытого краской листового металла, а на токи 2000–3150 А – из диэлектрического полимерного материала.

**Рычажный механизм** устанавливается на боковых стенках шкафа КРУ. Основу механизма составляют две пары рычагов **8**. Каждый из рычагов при помощи тяги **7** соединен с одной из шторок. У основания рычагов закреплены ролики **9**.

На выкатном элементе с обеих сторон установлены скобы **3**. При закатывании выкатного элемента скобы упираются в ролики и приводят в движение рычаги.

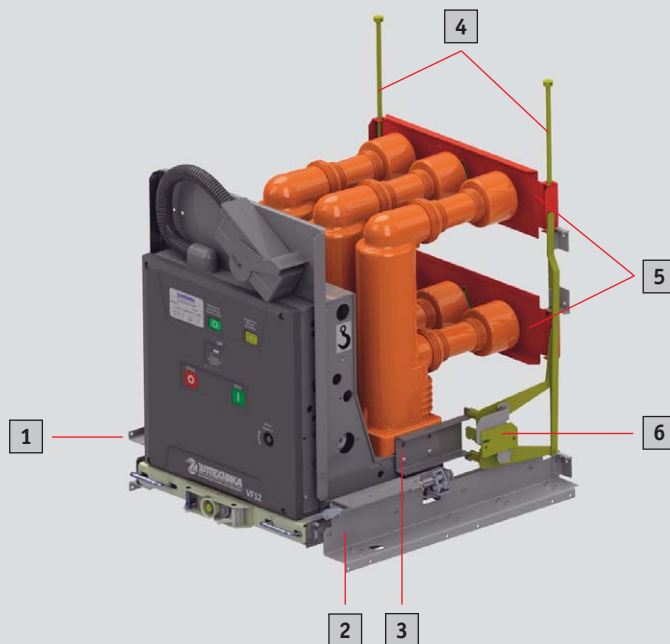
Рычаги совершают вращательное движение вокруг центральной оси **10**. Нижняя и верхняя шторки под воздействием усилия, создаваемого рычагами и передаваемого через тяги, перемещаются по направляющим осям.

**Направляющие** (левая **1** и правая **2**), которые крепятся на боковых стенках шкафа КРУ, позволяют перемещать выкатной элемент из контрольного положения в рабочее и обратно. Кроме того, правая направляющая служит основанием для установки блокировок:

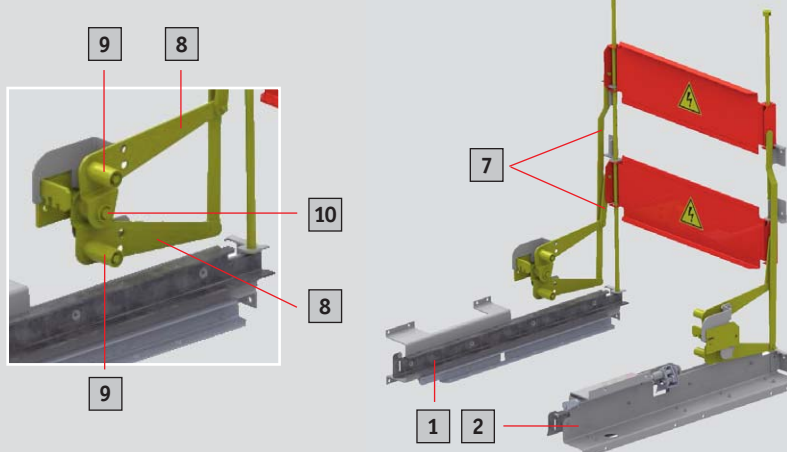
- блокировка оперирования приводом заземлителя при нахождении выкатного элемента в положении «вквачен»;
- блокировка оперирования выкатным элементом в зависимости от положения заземлителя ЗРФ («включен», «отключен»).

Дополнительная информация о габаритно-присоединительных размерах направляющих и блокировок высылается по запросу. E-mail: info@elteh.ru.

## ШТОРОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ, ПРИМЕНЕННЫЙ ДЛЯ ВЫКАТНОГО ЭЛЕМЕНТА VF12



## Шторочный механизм с направляющими



- |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| <b>1</b> – Направляющая левая  | <b>6</b> – Рычажный механизм |
| <b>2</b> – Направляющая правая | <b>7</b> – Тяги              |
| <b>3</b> – Скоба               | <b>8</b> – Рычаги            |
| <b>4</b> – Направляющие оси    | <b>9</b> – Ролики            |
| <b>5</b> – Шторки              | <b>10</b> – Центральная ось  |

# ШТОРОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ

## ШТОРОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ. ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

Наименование	Рис.	Габаритно-присоединительные размеры					Примечание
		L, мм	l1, мм	l2, мм	l3, мм	l4, мм	
ВЕАШ.303652.001	1	632	470	445	503	525	$I_{НОМ} = 630...1250 \text{ A}$
ВЕАШ.303652.001-01	1	782	620	595	653	675	$I_{НОМ} = 1600 \text{ A}$
ВЕАШ.303652.001-02	*	782	620	592	648	688	$I_{НОМ} = 2000 \text{ A}$
ВЕАШ.303652.001-03	*	982	808	788	848	884	$I_{НОМ} = 2500, 3150 \text{ A}$

\* Габаритный чертеж высылается по запросу. E-mail: info@elteh.ru



## ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ ДЛЯ ШТОРОЧНОГО МЕХАНИЗМА НА ТОКИ ДО 1600 А

Рис. 1

